

## **CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI COLONNINE DI RICARICA AD ALTA POTENZA (HPC)**

### **OGGETTO E CARATTERISTICHE TECNICHE**

Nell'ambito del progetto di realizzazione della rete di ricarica per veicoli elettrici ad alta potenza, si elencano di seguito le caratteristiche minime che devono possedere le colonnine di cui la Committente intende dotarsi, al fine della successiva installazione presso determinate aree di servizio della rete autostradale.

#### **1. CARATTERISTICHE TECNICHE**

- Potenza: almeno 300 kW per colonnina
- Tensione in uscita: tra 200 e 920V
- Corrente di picco: 500 A per almeno 10 minuti
- Certificazione CE

#### **2. PROTOCOLLI DI COMUNICAZIONE**

- ISO 15118 per comunicazione veicolo – impianto di ricarica
- IEC 61851-23 per definizione standard di ricarica per colonnina
- IEC 61851-24 per definizione standard di comunicazione tra veicolo e colonnina
- OCPP 1.6 J protocollo minimo per comunicazione stazione di ricarica – sistema di gestione del CPO

#### **3. EQUIPAGGIAMENTO COLONNINA**

- Lettore RFID secondo gli standard ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693
- Lettore carta di credito
- Connessione alla rete tramite GSM-/CDMA-modem
- Standard di ricarica: CCS 2 mediante cavi di ricarica da almeno 5 metri
- Sistema di gestione cavi al fine di evitare il contatto degli stessi con il terreno
- Almeno 2 punti di ricarica in DC per colonnina utilizzabili contemporaneamente a piena potenza
- Interfaccia utente con monitor di almeno 13" e fruibile ai diversamente abili
- Possibilità di doppia connessione verso un sistema di backend del fornitore e del Charging Point Operator.

- Totale indipendenza di collegamento e gestione senza necessità di passare per SW di Back-end proprietari